

Linienkonzeption O-Buslinien 47, 48 und Buslinien 13, 14 in Linz

Leistungszeitraum: 2022

Zur besseren Erschließung des Linzer Ostens und zur Entlastung der Straßenbahn in den Bereichen Hauptbahnhof und Landstraße ist die Einrichtung zweier neuer O-Buslinien in der Achse Urfahr – Neue Eisenbahnbrücke – Universitätskliniken– Europaplatz geplant. Um den Betriebsaufwand der neuen Linien zu optimieren, sollten auf Basis einer früheren ÖIR-Studie alternative Linienenden im Süden der Linien untersucht werden. Für die neu geplanten Buslinien 13 und 14 war zusätzlich ein erweitertes Linienkonzept zur optimalen Feinerschließung und schrittweisen Inbetriebnahme in den nächsten Jahren zu finden.



O-Bus der Linz Linien, © wikimedia/MBxd1. CC BY-SA 4.0

Das ÖIR hat auf Basis von Vorarbeiten sowie seines laufend aktuell gehaltenen Verkehrsmodells für den Großraum Linz/Oberösterreich die Verkehrswirksamkeit der unterschiedlichen Maßnahmenvorschläge berechnet, die künftigen Fahrgastzahlen prognostiziert und daraus Vorschläge für die Linienkonzeption erarbeitet.

Bearbeitung: Gerald Kovacic, Reinhold Deußner

Auftraggeber: Linz Linien

https://www.linz.at/medienservice/2023/202307_121095.php