

Buskonzept für Wien Floridsdorf

Leistungszeitraum: 2022

Der öffentliche Verkehr im 21. Wiener Gemeindebezirk soll weiter verbessert werden. Dafür soll das Busnetz für den Zeithorizont 2025 optimiert und ergänzt werden. Es lagen mehrere Entwürfe neuer Buslinien – oder der Veränderung der Linienführungen von bestehenden Buslinien – seitens der Wiener Linien und der Bezirksvorstehung des 21. Bezirks vor. Diese wurden in einer Verkehrswirksamkeitsuntersuchung detailliert bearbeitet und bewertet. Ergänzende Fragestellungen – wie die Ausweitung der Betriebszeiten von einzelnen Buslinien oder der saisonale Betrieb von Linien – wurden auf Basis der Einschätzung des ÖIR beschrieben und bewertet.



Gelenkbus der Wiener Linien auf der Linie 32A in Floridsdorf, © Bildstrecke.at/Manfred Helmer

Das ÖIR hat auf Basis seines laufend aktuell gehaltenen Verkehrsmodells Wien-Ostregion die Verkehrswirksamkeit der unterschiedlichen Maßnahmenvorschläge berechnet, die künftigen Fahrgastzahlen prognostiziert und daraus Vorschläge für das Oberflächennetz im 21. Wiener Gemeindebezirk abgeleitet.

Bearbeitung: Gerald Kovacic

Auftraggeber: Wiener Linien

<https://www.wienerlinien.at/news/besseres-busangebot-f%C3%BCr-floridsdorf>