

Verkehrswirksamkeit einer Seilbahn Linz Ebelsberg – Linzer Osten

Leistungszeitraum: 2021

Um den starken Bevölkerungszuwachs zu bewältigen, sind im Linzer Süden umfangreiche Stadtentwicklungsvorhaben geplant. Da die Verkehrsinfrastruktur – Straße und Straßenbahn – bereits hoch belastet ist, ist eine Seilbahn als weitere Lösung angedacht. Diese soll die Stadtentwicklungsbereiche Ebelsberg/Pichling an wichtige Verkehrsknoten anbinden und den Linzer Osten erreichen. Dazu wurden unterschiedliche Trassenvarianten vorgeschlagen.

Das ÖIR erstellte dazu eine Verkehrsstudie, mit der die Verkehrswirksamkeit dieses neuen Verkehrsträgers für Linz und Umland ermittelt wurde. Zur Wirkung der Seilbahn wurden die Erfahrungen mit Seilbahnen in anderen Städten analysiert sowie die technischen Parameter aus der bereits vorhandenen Machbarkeitsstudie übernommen. In der Folge wurden die Trassenvarianten im ÖV-Modell abgebildet und der standardisierten Wirkungsanalyse des ÖIR unterzogen. Die Varianten wurden zusammenfassend ganzheitlich bewertet. Aus der Untersuchung wurden Schlussfolgerungen gezogen, die Seilbahn mit anderen Lösungen verglichen und Empfehlungen für die Umsetzung abgeleitet.



Beispiel einer Stadtseilbahn in Koblenz, © wikimedia/Holger Weinandt. CC BY-SA 3.0

Bearbeitung: Reinhold Deußner; Florian Fasching, Gerald Kovacic

Auftraggeber: Landeshauptstadt Linz, Planung, Technik und Umwelt

<https://www.linzwiki.at/wiki/Stadtseilbahn/>