

Unterstützung des Auswahlverfahrens für das Verkehrskonzept der Marktgemeinde Weyer

Leistungszeitraum: 2022

Die Marktgemeinde Weyer hat die Erarbeitung eines kommunalen Verkehrs- und Mobilitätskonzepts sowie die verkehrsplanerische Begleitung des ÖEK ausgeschrieben. Dazu hat das ÖIR die Gemeinde bei der Auswahl eines geeigneten Verkehrsplanungsbüros unterstützt:

- ▶ Ausarbeitung eines Kriterienkatalogs, um die Angebote der Verkehrsplanungsbüros vergleichbar zu machen
- ▶ Vorprüfung der eingelangten Angebote mithilfe des Kriterienkatalogs
- ▶ Vorbereitung und Moderation des Hearings in Weyer
- ▶ Dokumentation der Ergebnisse in einem Kurzbericht als Grundlage für einen Beschluss im Gemeindevorstand



Marktplatz Weyer, © Archiv Marktgemeinde Weyer

Bearbeitung: Erich Dallhammer, Wolfgang Neugebauer

Auftraggeber: Marktgemeinde Weyer

www.weyer.eu

Kategorie(n)

bitte ankreuzen

<input type="checkbox"/> Stadt & Region	<input type="checkbox"/> Verkehr & Mobilität	<input type="checkbox"/> Europa & International	<input type="checkbox"/> Umwelt & Energie	<input type="checkbox"/> Andere
<input type="checkbox"/> Raumplanung	<input type="checkbox"/> Öffentlicher Verkehr	<input type="checkbox"/> Regionalpolitik	<input type="checkbox"/> Windenergie	<input checked="" type="checkbox"/> Angebote für Gemeinden
<input type="checkbox"/> Regionalentwicklung	<input type="checkbox"/> Güterverkehr	<input type="checkbox"/> Europäische Raumentwicklung	<input type="checkbox"/> SUP und UVP	<input type="checkbox"/> Evaluierung
<input type="checkbox"/> Stadtentwicklung	<input type="checkbox"/> Binnenschifffahrt	<input type="checkbox"/> Ländliche Entwicklung	<input type="checkbox"/> Photovoltaik	<input type="checkbox"/> Fachdialog
<input type="checkbox"/> Standortanalysen und Raumverträglichkeit	<input type="checkbox"/> Mobilitätsberatung	<input type="checkbox"/> European Policies	<input type="checkbox"/> Klimawandel & Raumentwicklung	<input type="checkbox"/> Planungsprozesse

Verwendete Methoden

bitte ankreuzen

Fokus qualitative Analyse	Fokus Bewertung/Evaluierung	Quantitative Methoden	Territoriale Ansätze und GIS	Mobilität und Verkehr	Methoden – Prozess/Vermittlung
<input type="checkbox"/> Automationsgestützte Textanalyse	<input type="checkbox"/> Contribution Analysis	<input type="checkbox"/> Benchmarking	<input type="checkbox"/> 3D-Visualisierung	<input type="checkbox"/> Erreichbarkeitsanalyse	<input type="checkbox"/> Action Research
<input type="checkbox"/> Dokumentenanalyse	<input type="checkbox"/> Entwicklung Indikatoren	<input type="checkbox"/> Clusteranalyse	<input type="checkbox"/> Flächenbilanzen	<input type="checkbox"/> Fahrplankonzeption	<input type="checkbox"/> Ausstellung
<input type="checkbox"/> Erstellung Analyseraster	<input type="checkbox"/> Evaluierungsdesign entwickeln	<input type="checkbox"/> Datenbank-Management	<input type="checkbox"/> Gebrauchsgrafik	<input type="checkbox"/> Linienkostenrechnung	<input type="checkbox"/> Fachexkursion
<input type="checkbox"/> Expert:innengespräche	<input type="checkbox"/> Interventionslogik aufsetzen	<input type="checkbox"/> Dateninterpolation	<input type="checkbox"/> GIS-Analysen	<input type="checkbox"/> Mobilitätsberatung	<input type="checkbox"/> Fokusgruppe
<input type="checkbox"/> Fallstudien	<input type="checkbox"/> Kontrafaktische Wirkungsanalyse	<input type="checkbox"/> Finanzdatenanalyse	<input type="checkbox"/> Kartendarstellungen	<input type="checkbox"/> Variantenuntersuchung	<input type="checkbox"/> Konferenz/Tagung
<input type="checkbox"/> FoG test	<input type="checkbox"/> Regionale Arbeitsplatzeffekte	<input type="checkbox"/> Forecasting/Backcasting	<input type="checkbox"/> Landschaftsbildbewertung	<input type="checkbox"/> Verkehrsmarktanalyse	<input type="checkbox"/> Learning Labs
<input type="checkbox"/> Governanceanalyse	<input type="checkbox"/> Regionale Wertschöpfung	<input type="checkbox"/> Input-/Outputanalyse	<input type="checkbox"/> Potenzialanalyse	<input type="checkbox"/> Verkehrsmodellierung	<input checked="" type="checkbox"/> Moderation
<input type="checkbox"/> Online-Umfrage	<input type="checkbox"/> Relevanzmatrizen	<input type="checkbox"/> Kosten-Nutzen-Analyse	<input type="checkbox"/> Prognose Siedlungsentwicklung	<input type="checkbox"/> Verkehrsprognose	<input type="checkbox"/> Online-Beteiligungsformate
<input type="checkbox"/> Planungsrecht Analyse	<input type="checkbox"/> Thesenbildung	<input type="checkbox"/> Kosten-Wirksamkeits-Analyse	<input type="checkbox"/> Regionalanalyse	<input type="checkbox"/> Verkehrsstromanalyse	<input checked="" type="checkbox"/> Prozessdesign und -begleitung
<input type="checkbox"/> Soziale Netzwerkanalyse	<input type="checkbox"/> Triangulation – Ergebnissynthese	<input type="checkbox"/> Multikriterienanalyse	<input type="checkbox"/> Sichtbarkeitsanalyse	<input type="checkbox"/> Verkehrswirksamkeitsanalyse	<input type="checkbox"/> Redaktion Publikation
<input type="checkbox"/> Standardisierte Telefoninterviews	<input type="checkbox"/> Vulnerabilitätskonzept	<input type="checkbox"/> Screening Datenquellen	<input type="checkbox"/> Standortanalyse		<input type="checkbox"/> Regionalforum/Regionalwerkstatt
<input type="checkbox"/> SWOT-Analyse	<input type="checkbox"/> Wirkungsanalyse	<input type="checkbox"/> Statistische Analysen	<input type="checkbox"/> Story map		<input type="checkbox"/> Stakeholderdialog
<input type="checkbox"/> Systemdynamische Bilder	<input type="checkbox"/> Wirkungsmodell entwickeln		<input type="checkbox"/> Webtool-Entwicklung		<input type="checkbox"/> Trainings/Schulungen
<input type="checkbox"/> Szenariotechnik			<input type="checkbox"/> Wirtschaftsflächen-Bedarfsabschätzung		<input checked="" type="checkbox"/> Workshop
<input type="checkbox"/> Vor-Ort-Recherche			<input type="checkbox"/> Wohnungsbedarfsprognose		<input type="checkbox"/> Zukunftswerkstatt
			<input type="checkbox"/> Flächenbedarfsprognose		