

Verkehrswirksamkeit zusätzlicher S-Bahn Haltestellen in Wels

Leistungszeitraum: 2022-2023

Die Stadtgemeinde Wels liegt direkt an der ÖBB-Weststrecke im Zentralraum von Oberösterreich. Der im Zielnetz 2040 vorgesehene 4-gleisige Ausbau der Weststrecke eröffnet weitere Möglichkeiten der künftigen ÖV-Erschließung in Wels. Das ÖIR hat daher im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG die Errichtung zusätzlicher S-Bahn-Haltestellen im Welser Gemeindegebiet untersucht.

Kriterien der Verkehrs- und Raumplanung wurden in einer GIS-gestützten Umfeldanalyse für mehrere mögliche S-Bahn Haltestellen untersucht, die bestgereichten Stationen sind im zweiten Schritt der Untersuchung vertieft analysiert und hinsichtlich der technischen Machbarkeit geprüft worden.



© wikimedia user:Linzer CC BY-SA 3.0

Auf Basis der Vorarbeiten sowie des laufend aktuell gehaltenen ÖIR-Verkehrsmodells für den Großraum Linz/Oberösterreich sind die Verkehrswirksamkeit der vorgeschlagenen neuen Stationen berechnet, die künftigen Fahrgastzahlen prognostiziert und daraus Empfehlungen für die Stationen in Lichtenegg und Trausenegg abgeleitet worden.

Bearbeitung: Stephanie Kirchmayr-Novak; Cristian Andronic, Reinhold Deußner, Gerald Kovacic

Auftraggeber: ÖBB-Infrastruktur AG

<https://www.wels.gv.at/news/detail/wels-erhaelt-neuen-bahnhof-eine-s-bahn-und-zugverbindung-nach-muenchen-in-ca-einer-stunde/>

<https://www.bmk.gv.at/themen/verkehrsplanung/ausbauplan/zielnetz.html>