

Verkehrswirksamkeit einer Lokalbahnverbindung Traiskirchen Aspangbahn – Wien Rothneusiedl U1

Leistungszeitraum: 2021

Im Zuge der Diskussion um Verbesserungen bei den Stadt-Umland-Verkehren im Großraum Wien hat die Wiener Lokalbahnen GmbH die Idee entwickelt, eine Verbindung von Traiskirchen Aspangbahn bis Wien Rothneusiedl zur künftigen U1-Station zu führen. Die neue Verbindung soll die bestehende Trasse der ÖBB-Aspangbahn ab der Station Traiskirchen Aspangbahn bis Maria Lanzendorf nützen, um ab dort auf einer neu zu errichtenden Strecke über Leopoldsdorf bis in das Stadtentwicklungsgebiet Rothneusiedl zu fahren. Endstation ist die künftige U1-Station Rothneusiedl. Ein erster Trassierungsentwurf wurde vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt.



Wiener Lokalbahnen, © wikimedia, Falk2, CC BY-SA 3.0

Die Studie untersuchte die Verkehrswirksamkeit und das Fahrgastpotenzial dieser neuen Verbindung sowie zusätzlich eine optimierte Trassenlage im Ortsgebiet von Maria Lanzendorf.

Bearbeitung: Gerald Kovacic, Reinhold Deußner

Auftraggeber: Wiener Lokalbahnen GmbH

www.wlb.at