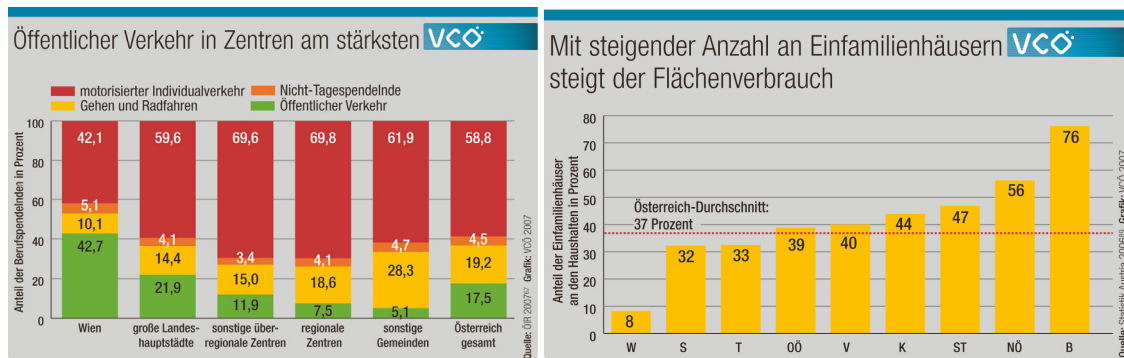


Einfluss der Raumordnung auf die Verkehrsentwicklung, VCÖ-Publikation

Leistungszeitraum: 2007

Die VCÖ-Publikation „Einfluss der Raumordnung auf die Verkehrsentwicklung“ analysiert auf 50 Seiten populärwissenschaftlich, wie Raumordnung im Sinne einer zukunftsorientierten Siedlungsentwicklung zu weniger Auto- und Lkw-Verkehr beitragen kann. In einzelnen Kapiteln werden u.a. thematisiert: „Zersiedelung als Verkehrserreger“, „Gemeinden der kurzen Wege“, „Stärkung der überregionalen Raumordnung“, „Kriterien der Raumplanung für die Wohnbauförderung“, „Verkehrserreger-Abgaben“, „Güterverteilzentren“. Die Daten sind in einer Reihe von Diagrammen aufbereitet. Ergänzend dazu werden positive Beispiele von Ländern, Regionen und Gemeinden im Umgang mit Mobilität vorgestellt.



Bearbeitung: Erich Dallhammer; Reinhold Deußner, Ursula Mollay, Wolfgang Neugebauer, Stephanie Novak, Gregori Stanzer

Auftraggeber: Verkehrsclub Österreich (VCÖ)

<http://www.vcoe.at/de/publikationen/vcoe-schriftenreihe-mobilitaet-mit-zukunft/details/items/einfluss-der-raumordnung-auf-die-verkehrsentwicklung>