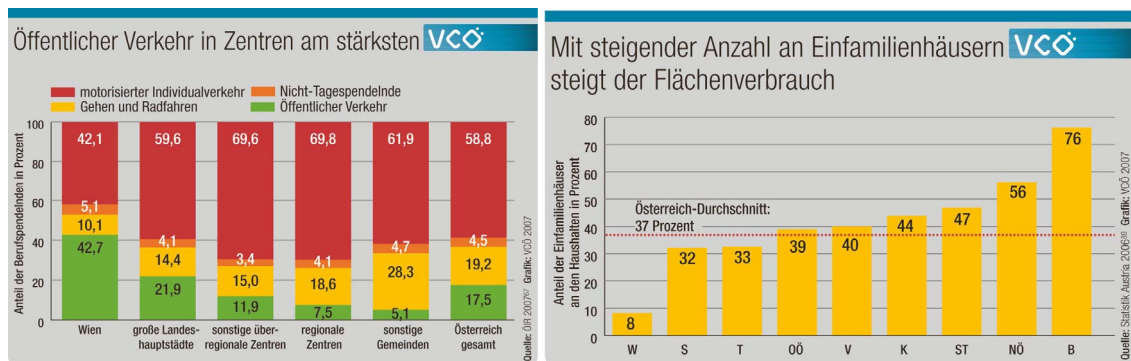


## Einfluss der Raumordnung auf die Verkehrsentwicklung

### VCÖ-Publikation „Einfluss der Raumordnung auf die Verkehrsentwicklung“

Leistungszeitraum: 2007

Die VCÖ-Publikation „Einfluss der Raumordnung auf die Verkehrsentwicklung“ analysiert auf 50 Seiten populärwissenschaftlich, wie Raumordnung im Sinne einer zukunftsorientierten Siedlungsentwicklung zu weniger Auto- und Lkw-Verkehr beitragen kann. In einzelnen Kapiteln werden u.a. thematisiert: „Zersiedelung als Verkehrserreger“, „Gemeinden der kurzen Wege“, „Stärkung der überregionalen Raumordnung“, „Kriterien der Raumplanung für die Wohnbauförderung“, „Verkehrserreger-Abgaben“, „Güterverteilzentren“. Die Daten sind in einer Reihe von Diagrammen aufbereitet. Ergänzend dazu werden positive Beispiele von Ländern, Regionen und Gemeinden im Umgang mit Mobilität vorgestellt.



**Autoren/Autorinnen:** Erich Dallhammer, Reinhold Deußner, Ursula Mollay, Wolfgang Neugebauer, Stefanie Novak, Gregori Stanzer

**Auftraggeber:** Verkehrsclub Österreich (VCÖ)

[www.vcoe.at/start.asp?b=104&ID=2846](http://www.vcoe.at/start.asp?b=104&ID=2846)