

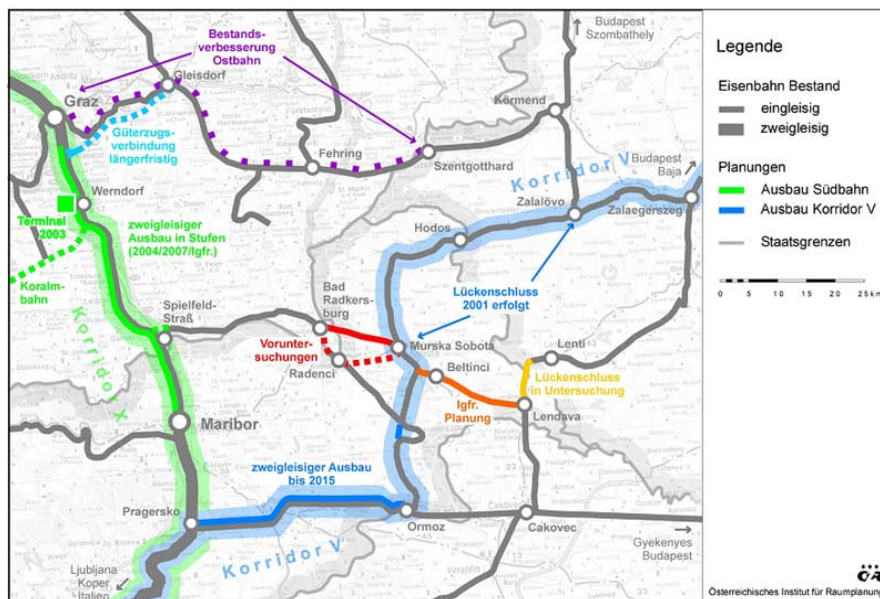
Eisenbahnverbindung Bad Radkersburg – Murska Sobota

Potenziale der Eisenbahnverbindung Bad Radkersburg – Murska Sobota

Leistungszeitraum: 2003

Aus Verkehrserhebungen und Unternehmensbefragungen geht hervor, dass für eine Wiedererrichtung dieser bis 1945 bereits bestehenden Strecke durchaus Potenziale vorhanden sind. Die Eisenbahnverbindung würde die internationale Anbindung der Steiermark an den durch Murska Sobota führenden Korridor V verbessern. Nutzen betreffen Erreichbarkeitsvorteile (Pendler, Schüler, Tourismus), regionalwirtschaftliche Vorteile (Aufwertung von Standorten, Reduzierung der Transportkosten und -zeiten) sowie verkehrliche Vorteile (Steigerung des Verkehrsaufkommens, Verlagerung vom Straßengüterverkehr, betrieblich günstig durch verbesserten Netzzusammenhang).

Das ÖIR erstellte eine Analyse der regionalwirtschaftlichen und verkehrlichen Auswirkungen der Errichtung einer Neubaustrecke zwischen Österreich und Slowenien.



Eisenbahnplanungen im Untersuchungsraum

Ansprechpartner: Reinhold Deußner

Mitarbeiter: Gerald Kovacic

Auftraggeber: Land Steiermark